



**Pendeln mit der RideBee-Plattform
- nachhaltig und gemeinwohlorientiert**

14. November 2024



Laura Meyer
Head of Platform



www.ridebee.com
laura@ridebee.com
+49 173 7269 335

Agenda



1. Pendelverkehr in Deutschland
2. Einblick in die RideBee Lösung
3. Referenzen
4. Unser Beitrag zu nachhaltiger Mobilität
5. Zeit für Austausch

Agenda



1. **Pendelverkehr in Deutschland**
2. Einblick in die RideBee Lösung
3. Referenzen
4. Unser Beitrag zu nachhaltiger Mobilität
5. Zeit für Austausch

Pendelverkehr in Deutschland



68% der Deutschen pendeln mit dem Auto zur Arbeit.¹

Dabei sitzen im Durchschnitt nur **1,1 Personen im Auto.**²



¹Statistisches Bundesamt, Von Berufspendler/-innen genutzte Verkehrsmittel, 2024

²tagesschau, Wie das Pendeln klimafreundlicher werden könnte, 2023

Pendelverkehr in Deutschland



68% der Deutschen pendeln mit dem Auto zur Arbeit.¹

Dabei sitzen im Durchschnitt nur **1,1 Personen im Auto.**²



Ist das nicht ineffizient?

?

¹Statistisches Bundesamt, Von Berufspendler/-innen genutzte Verkehrsmittel, 2024

²tagesschau, Wie das Pendeln klimafreundlicher werden könnte, 2023

Konsequenzen dieses PKW-Pendelverkehrs



Fahrtkosten



Emissionen



Zeitverlust



Pendelstress

Konsequenzen dieses PKW-Pendelverkehrs



Fahrtkosten



Emissionen



Zeitverlust



Pendelstress

Wie optimieren wir das?



Mobilitätsportfolio für alle Bedürfnisse



ÖPNV

Fußverkehr

**Sharing von
E-Rollern,
Rädern, etc.**

Fahrrad

Carpooling

**On-demand
Angebote**

Mobilitätsportfolio für alle Bedürfnisse



Fußverkehr

ÖPNV

Sharing von
E-Rollern,
Rädern, etc.

Fahrrad

Carpooling

On-demand
Angebote

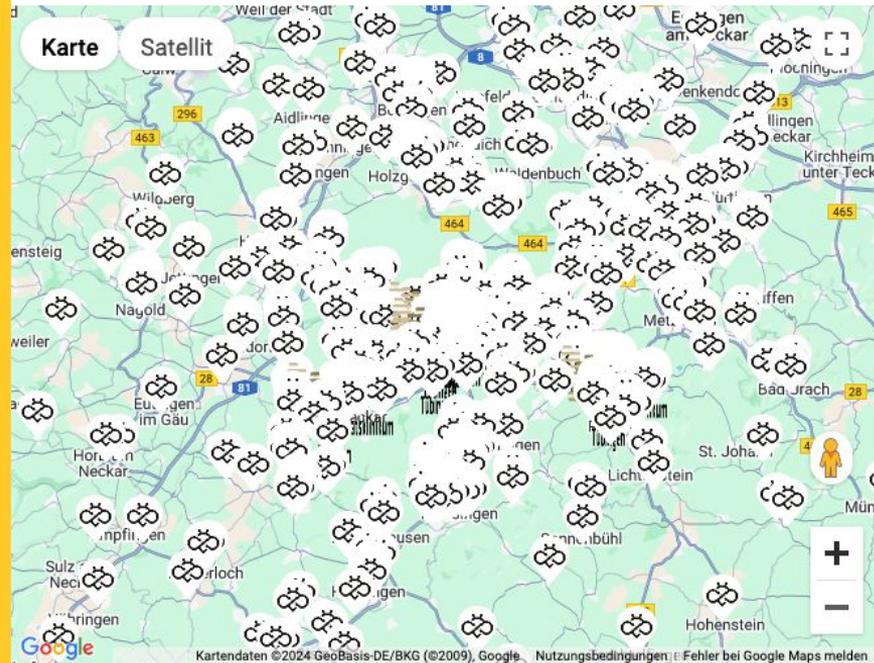
Pragmatische Lösung

Gemeinsam fahren

- **Wenn alle diese Personen in Fahrgemeinschaften pendeln, wie könnte das aussehen?**



Beispiel: Registrierte am Universitätsklinikum Tübingen



Agenda

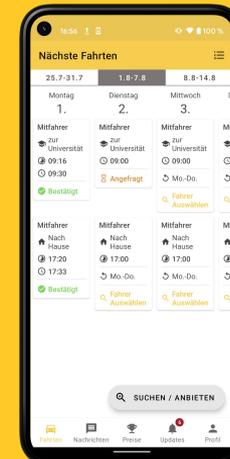
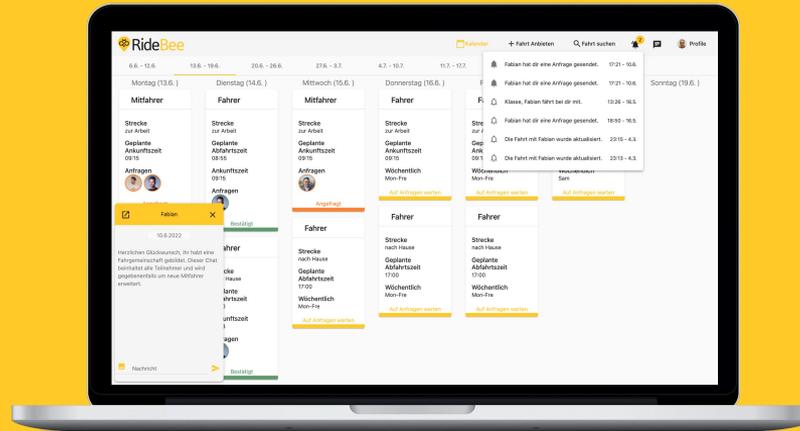


1. Pendelverkehr in Deutschland
2. **Einblick in die RideBee Lösung**
3. Referenzen
4. Unser Beitrag zu nachhaltiger Mobilität
5. Zeit für Austausch

RideBee Lösung



Die iOS, Android und Webanwendung bilden die technische Basis

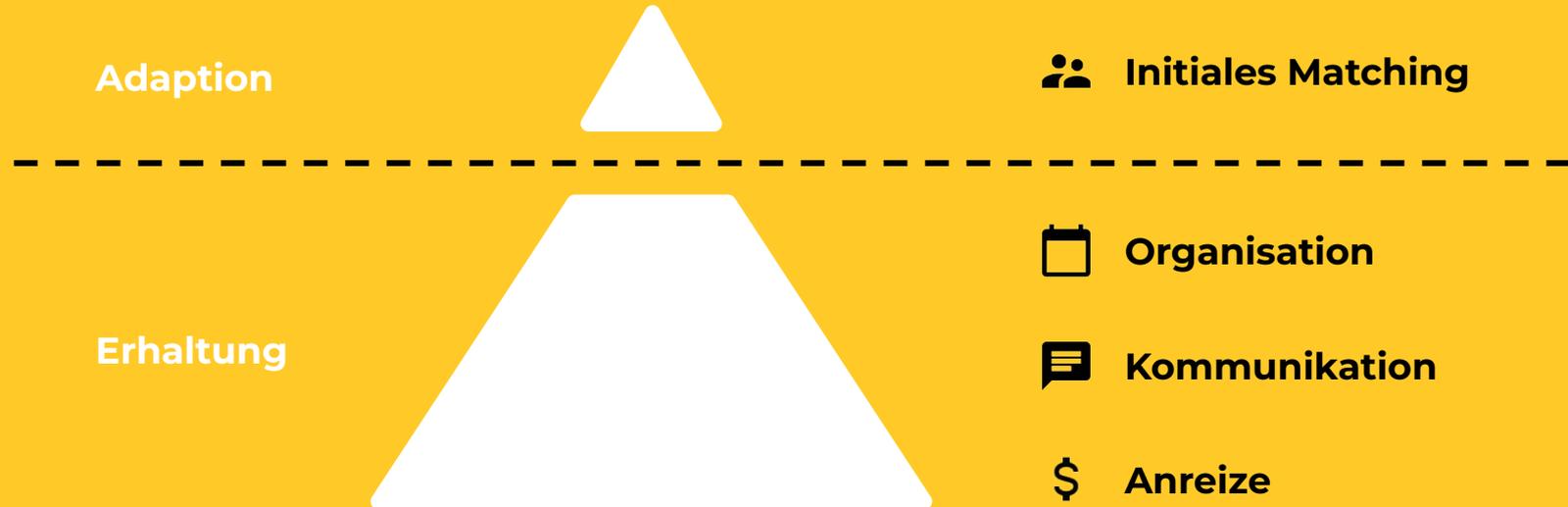




Ausrichtung der Plattform

Der **langfristige Nutzen** rückt in den Fokus

- Von Anfang an für einzelne und **regelmäßige Fahrten**
- Mehrwert für bereits **bestehende Fahrgemeinschaften**

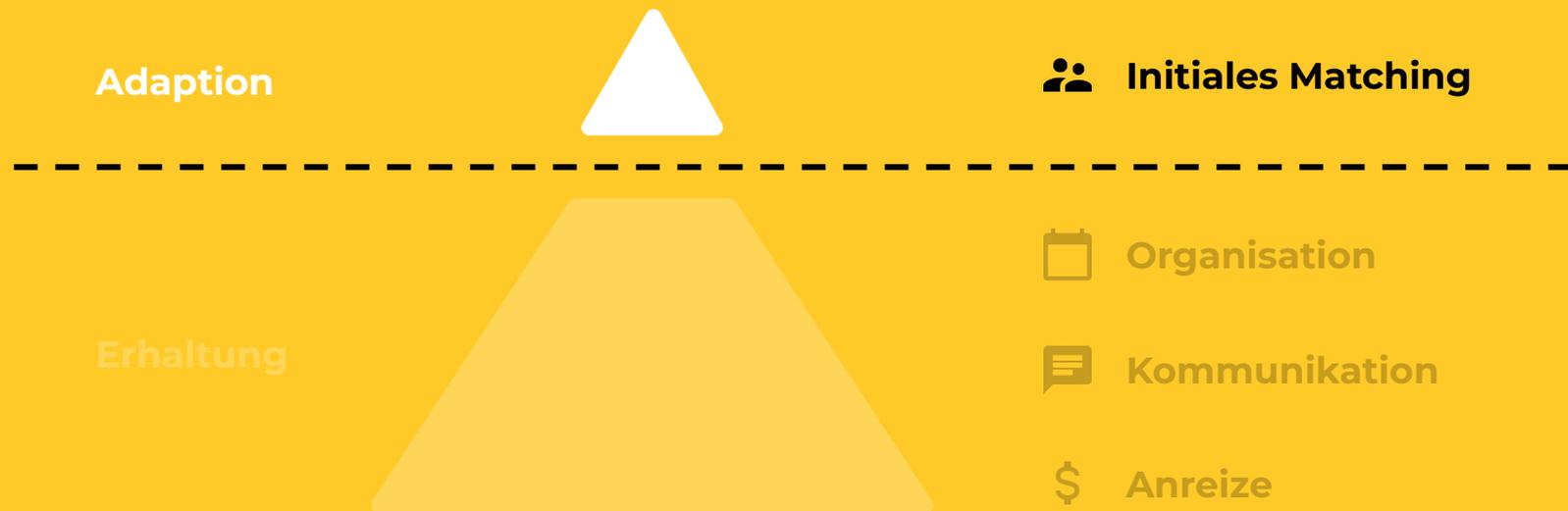




Ausrichtung der Plattform

Der **langfristige Nutzen** rückt in den Fokus

- Von Anfang an für einzelne und **regelmäßige Fahrten**
- Mehrwert für bereits **bestehende Fahrgemeinschaften**



Initiales Matching



Routenbasiertes Matching

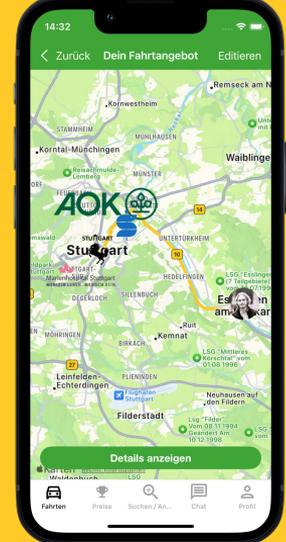
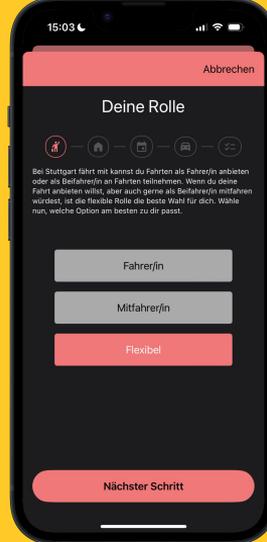
- **Hin- und Rückfahrt** direkt eintragen
- Flexible **Abholstandorte**
- Selbst **festgelegte** Aufsammlerpunkte
- **Flexible Rolle** (fahrend und mitfahrend)



Individualisierung für Institutionen



Die Plattform bietet bereits eine **umfangreiche Anpassung** an vorgegebene Designs der teilnehmenden Institutionen und kann bei Bedarf als White Label Lösung angepasst werden. Auch bestimmte Funktionen können individualisiert werden.





Ausrichtung der Plattform

Der **langfristige Nutzen** rückt in den Fokus

- Von Anfang an für einzelne und **regelmäßige Fahrten**
- Mehrwert für bereits **bestehende Fahrgemeinschaften**

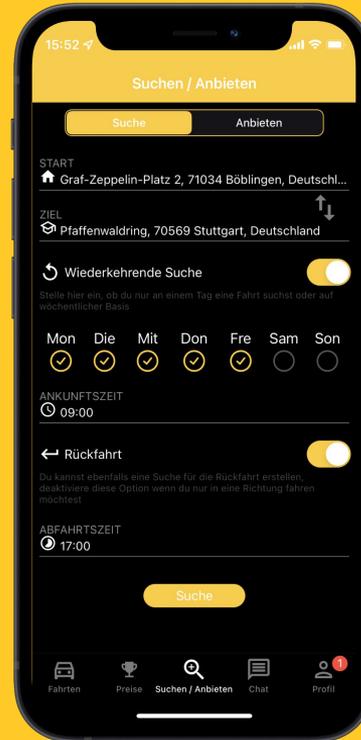


Langfristige Organisation



Dauerhafter Nutzen

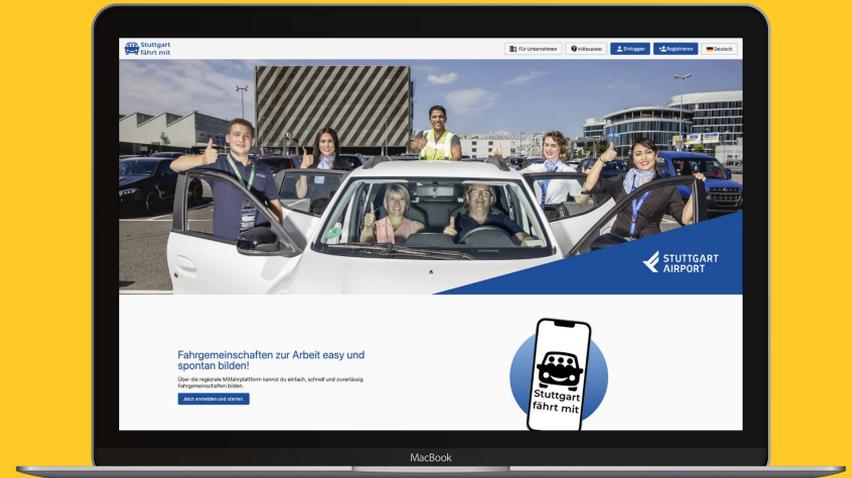
- Eintragen von **Pendelgewohnheiten**
- Integration von **Schichtplänen**
- Einfache **Kalenderansicht**
- Anfragen für **regelmäßige Fahrten**
- **Freund*innen-Feature**
- **Digitale Bezahlung**



Individuelle Kommunikation & Printmaterialien



Für alle teilnehmenden Institutionen wird **individuelles Kommunikationsmaterial** auf Basis des **Corporate Designs** für Flyer, Poster, Social Media, Screens, Intranet, Rundmails, etc. erstellt. Zusätzlich werden **eigene Websites** gestaltet und implementiert.

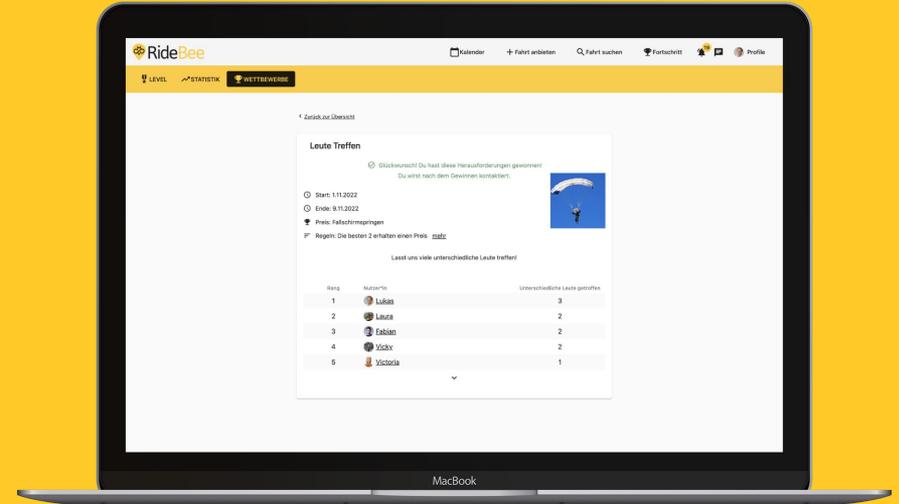


Optionale, zusätzliche Anreize



Durch einen **Fahrtkostenzuschuss** kann die Nutzung der Plattform gesteigert werden. Starke Anreize werden gesetzt durch in **standortnahe, reservierte Parkplätze** und einen **kostenlosen Fahrservice bei Absage einer Fahrgemeinschaft**.

Gamification mit Levelsystem und Wettbewerben ergänzt die Möglichkeiten.

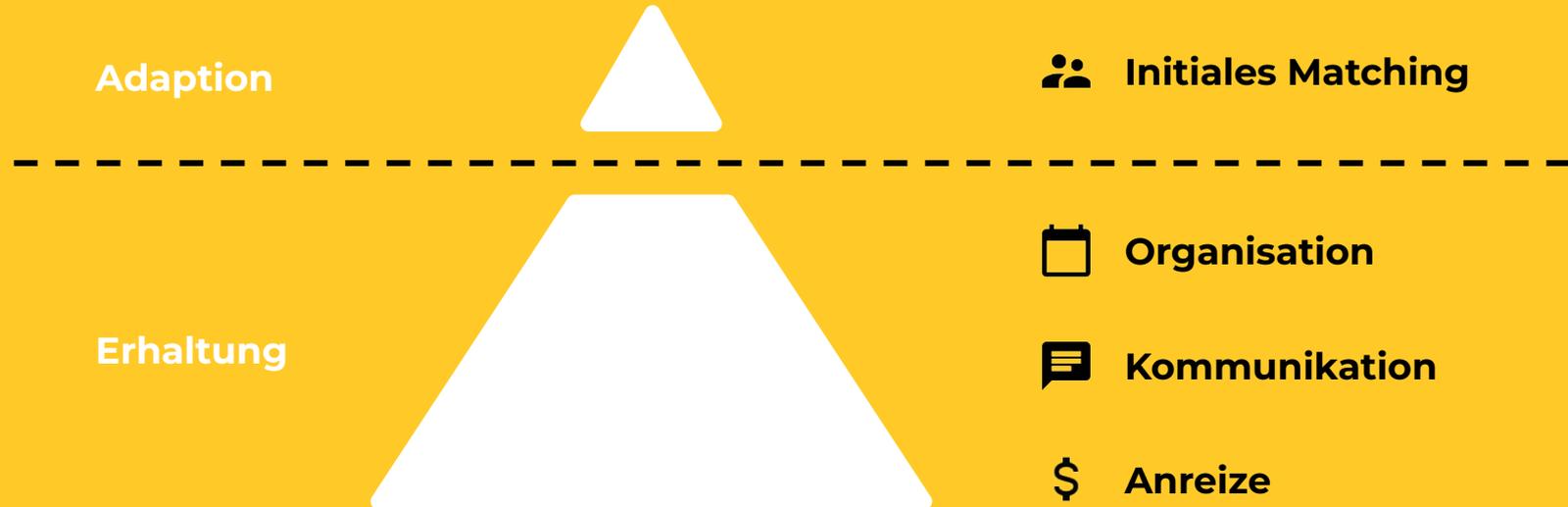




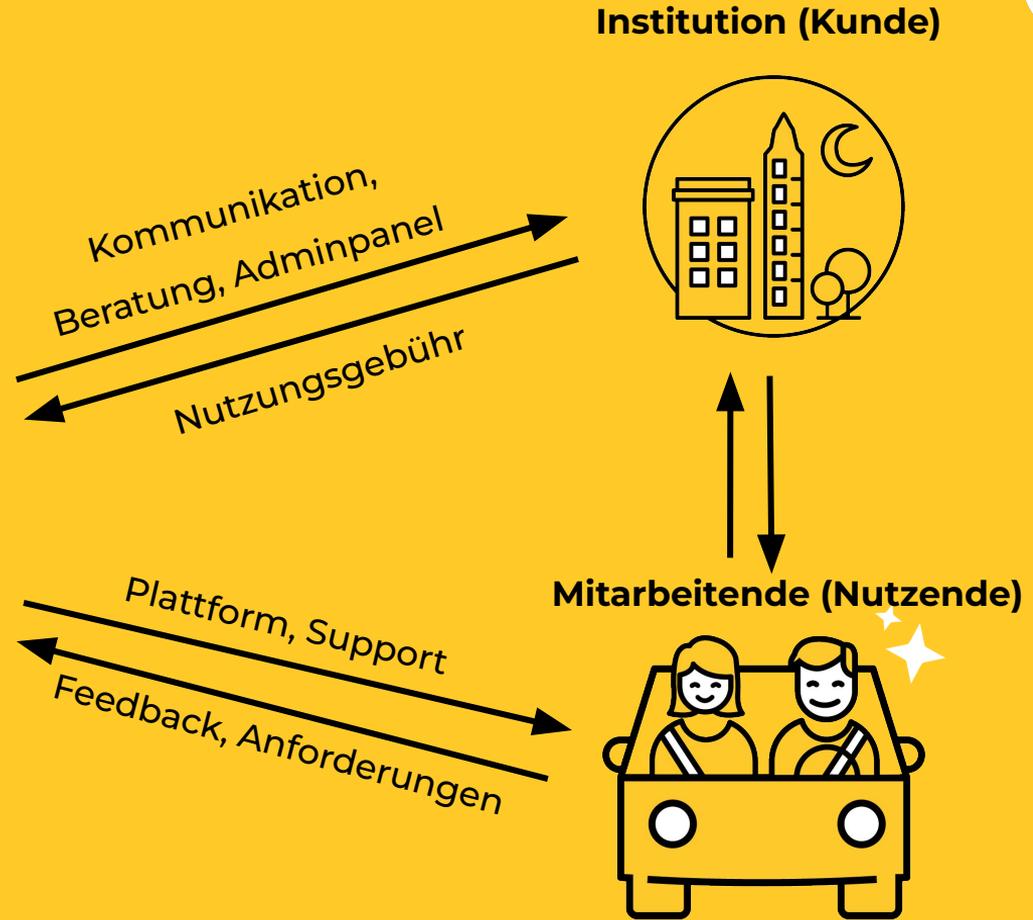
Ausrichtung der Plattform

Der **langfristige Nutzen** rückt in den Fokus

- Von Anfang an für einzelne und **regelmäßige Fahrten**
- Mehrwert für bereits **bestehende Fahrgemeinschaften**



Geschäftsmodell



Agenda



1. Pendelverkehr in Deutschland
2. Einblick in die RideBee Lösung
- 3. Referenzen**
4. Unser Beitrag zu nachhaltiger Mobilität
5. Zeit für Austausch

Beispiele



Industrie etc.



Dienstleistungen & Handel



(Flug-)häfen



Kliniken



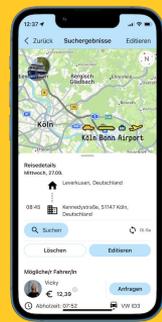
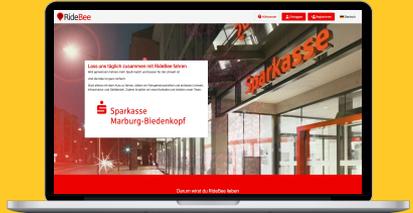
Städte



Gewerbegebiete



Universitäten & Schulen

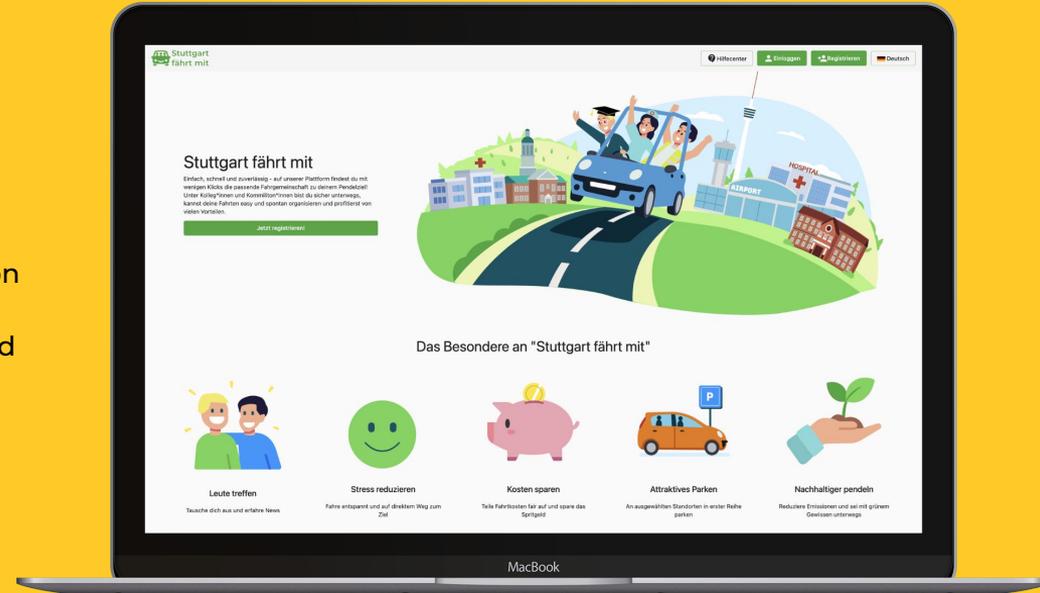


Referenz: "Stuttgart fährt mit"



EU-gefördertes Großprojekt:

- **Institutionsübergreifende Plattform** für die Region Stuttgart mit 6 teilnehmenden Institutionen
- Initiative des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV)
- Teil des Green City Masterplans, des Aktionsplans Nachhaltige Mobilität & des Klimaschutzplans Stuttgarts
- Implementierung eigener iOS und Android Apps
- Gratis Fahrgemeinschaftsparkplätze im öffentlichen und privaten Raum
- Aktuell nehmen bereits tausende Registrierte teil



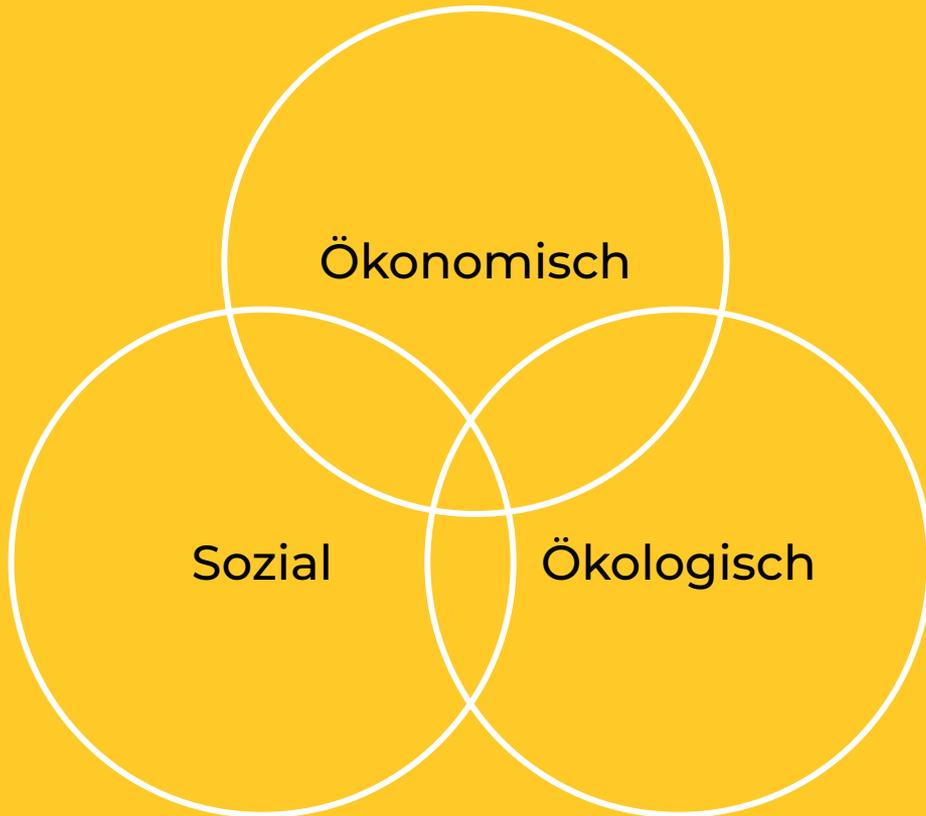
www.stuttgart-faehrt-mit.de

Agenda

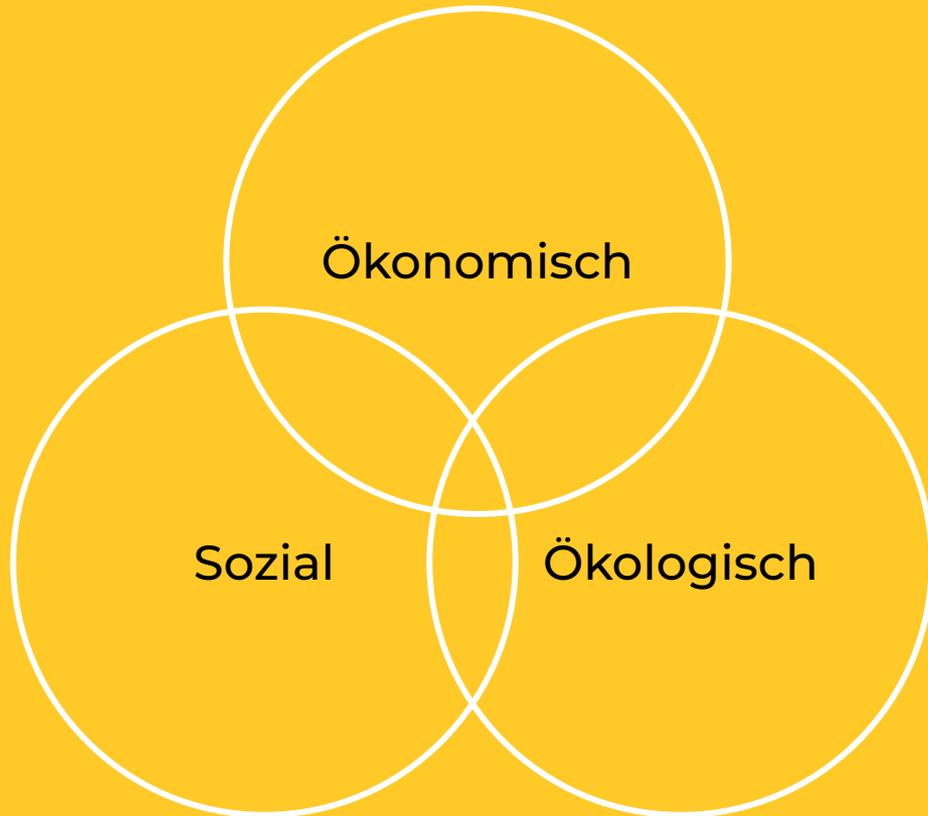


1. Pendelverkehr in Deutschland
2. Einblick in die RideBee Lösung
3. Referenzen
- 4. Unser Beitrag zu nachhaltiger Mobilität**
5. Zeit für Austausch

Nachhaltigkeit durch digitale Innovation



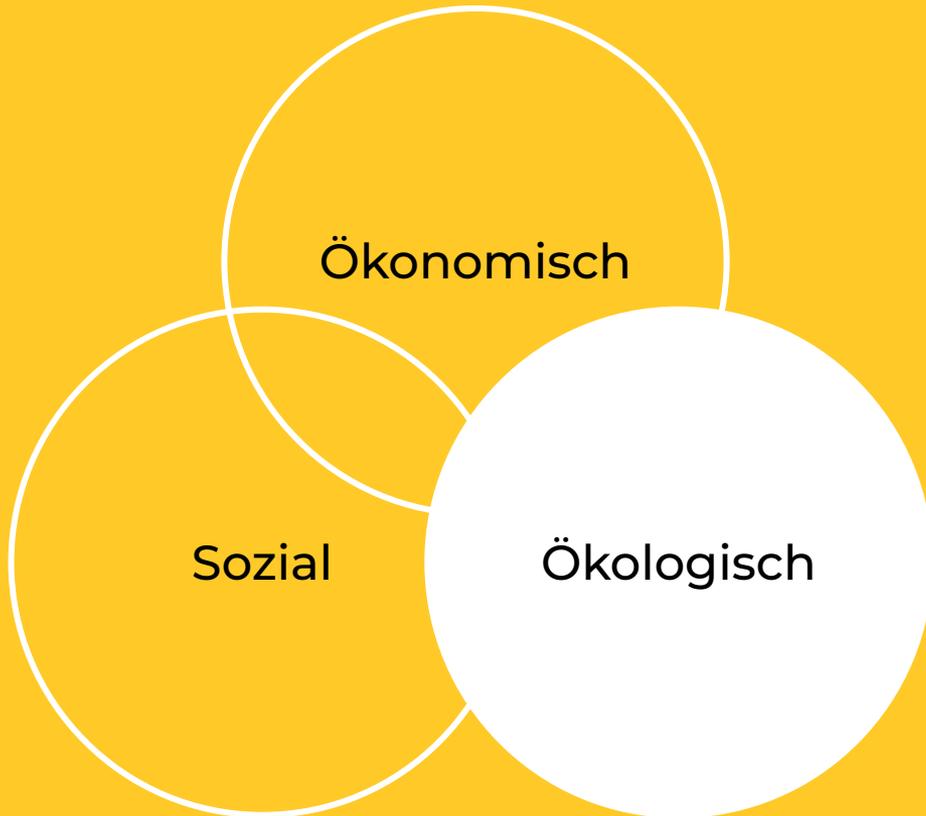
Nachhaltigkeit durch digitale Innovation



Wie trägt RideBee zu mehr Nachhaltigkeit im Bereich Mobilität bei?

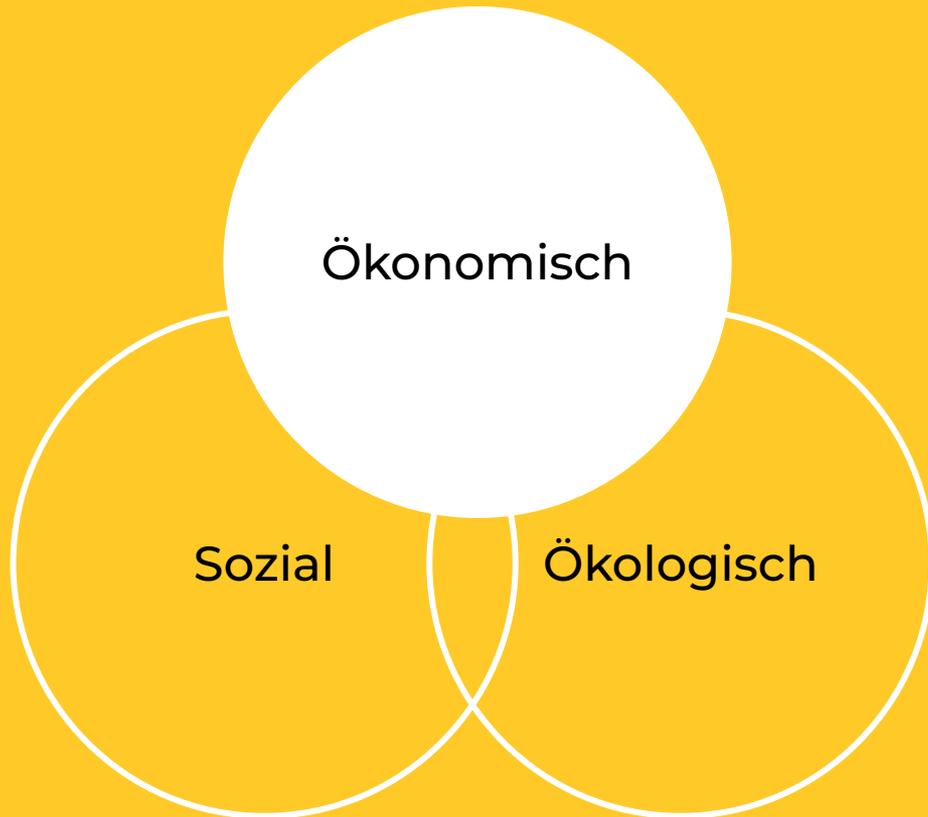
?

Unser Beitrag zu ökologischer Nachhaltigkeit



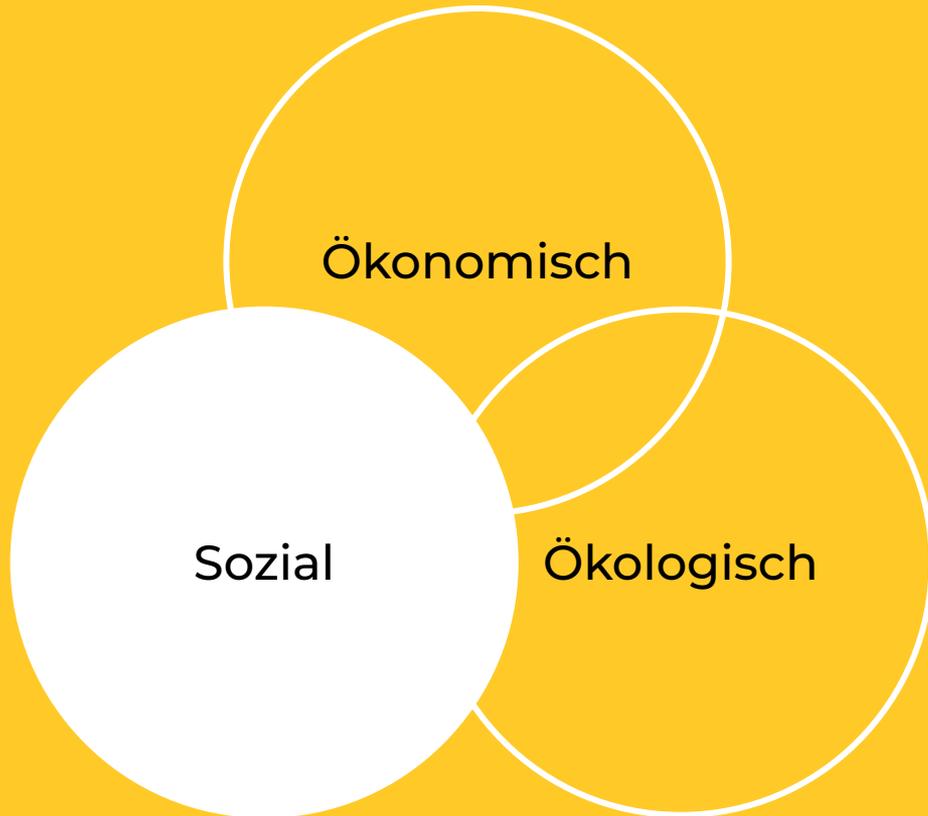
- PKW-Kilometer werden vermieden und damit CO₂ Emissionen gespart
- Gesparte Parkflächen können umgestaltet werden
- Last mile Anbindung an ÖPNV
- Reduzierung von Staus

Unser Beitrag zu ökonomischer Nachhaltigkeit



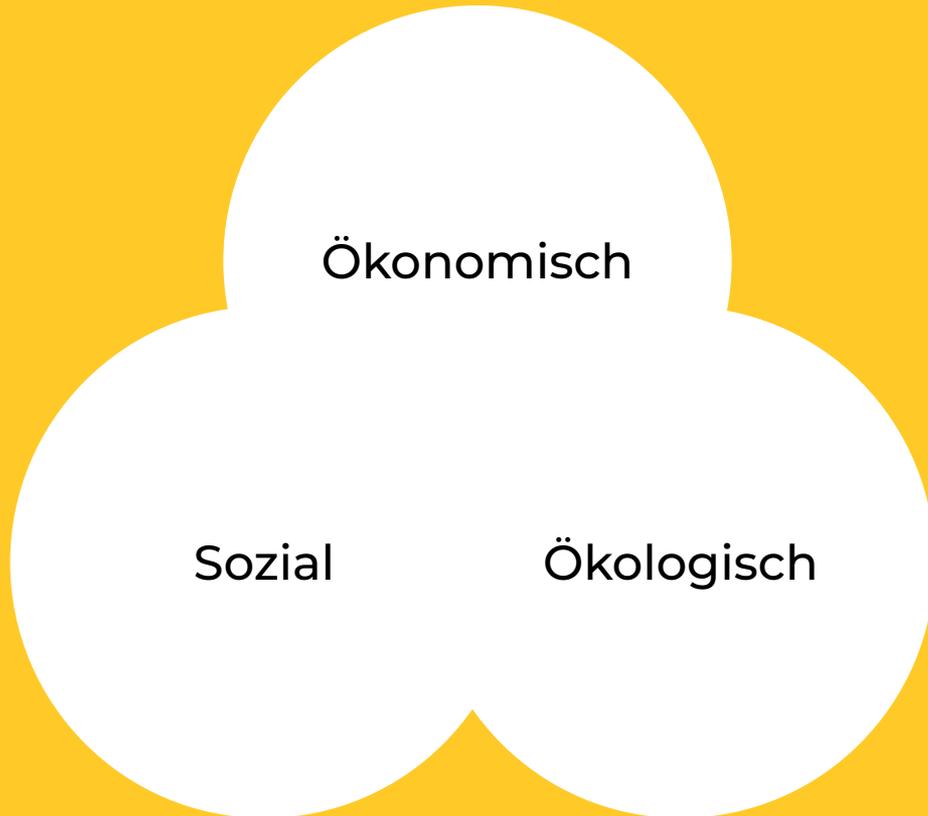
- Pendelnde sparen persönliche Fahrtkosten und werden finanziell entlastet (bis zu 1.500€ / Jahr)
- Institutionen sparen Reisekosten
- Teure Parkflächen können reduziert werden

Unser Beitrag zu sozialer Nachhaltigkeit



- Personen vernetzen sich miteinander
- Austausch wird beispielsweise auch abteilungsübergreifend gefördert
- Anbindung ländlicher Gebiete
- Mobilitätsoption für mobil Eingeschränkte und Personen ohne Auto oder Führerschein

Unser Beitrag zu nachhaltiger Mobilität



RideBee =

**ein Beispiel, wie digitale Innovation zu
mehr Nachhaltigkeit in allen drei
Dimensionen beitragen kann**

Agenda



1. Pendelverkehr in Deutschland
2. Einblick in die RideBee Lösung
3. Referenzen
4. Unser Beitrag zu nachhaltiger Mobilität
5. **Zeit für Austausch**

Fragen



Ich freue mich jetzt und im Nachgang über alle Ihre Fragen und den Austausch.



www.ridebee.com
laura@ridebee.com
+49 173 7269 335



LinkedIn 

